

Voici un descriptif succinct pour l'installation du GTCE-8983.

Les étapes que j'ai suivies pour installer le système :

- Installation de l'antenne GPS
- Passage du câble vidéo pour la caméra de recul (que j'installerai plus tard)
- Préparation des câbles réellement utilisés
- Préparation de l'amplificateur d'antenne
- Branchement des câbles
- Installation du poste

Installation de l'antenne GPS

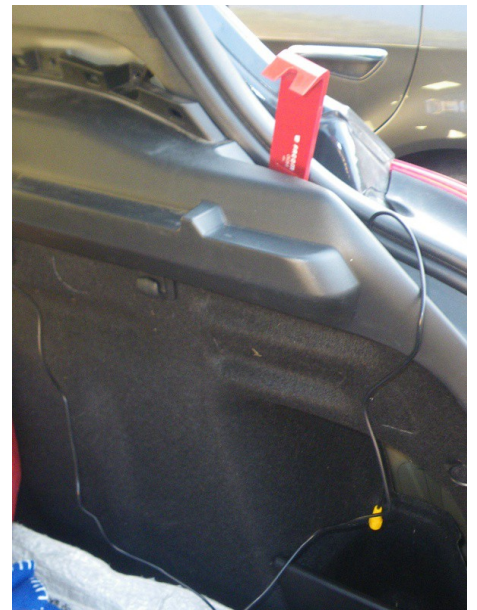
L'antenne livrée avec le poste est magnétique. Il suffit de trouver une partie métallique et surtout, la positionner à l'horizontale.

J'ai ouvert l'extrémité du tableau de bord côté passager. J'ai posé l'antenne sur l'armature métallique. Je passerai le câble jusqu'à l'autoradio en le faisant glisser au dessus de la boîte à gant, en même temps que le câble vidéo de la caméra de recul.



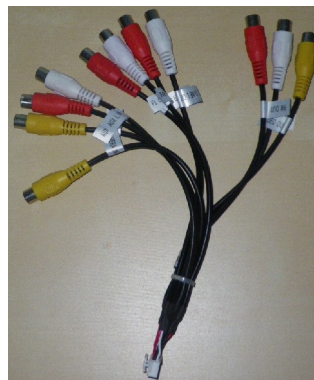
Passage du câble vidéo de la caméra.

En résumé, je suis parti de l'antenne GPS en laissant une longueur suffisante pour atteindre l'autoradio, et j'ai camouflé le câble dans le joint, en direction du coffre. Arrivé au niveau du coffre, j'ai enlevé le cache et dévissé une partie du support de la plage arrière pour faire glisser le câble jusqu'au niveau de la trappe d'accès aux optiques arrières droit. Voici donc, quelques images des différents stades :



Préparation des câbles réellement utilisés

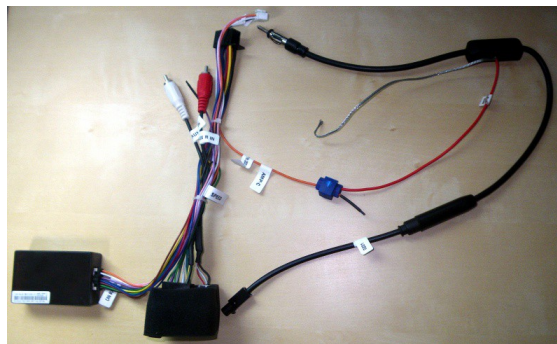
Il y a plein de câbles pour une multitude d'usage. Les câbles RCA permettent la connexion de la caméra de recul, de 3 RCA pour une entrée type console, de 3 RCA pour une sortie type moniteur pour appuie tête et 4 RCA pour de l'audio. Comme je ne compte utiliser que la fonction caméra, j'ai regroupé tous les autres câbles dans un sachet scotché pour faciliter l'installation.



Préparation de l'amplificateur d'antenne

Comme indiqué dans de nombreux forums, le signal émetteur FM en France est plus faible que dans d'autres pays. Il en résulte une mauvaise réception. D'où la nécessité d'installer un amplificateur d'antenne. Il comporte un 12V et une masse. J'ai branché le 12V sur le câble orange dénommé AMP-C. Et la masse je la brancherai sur la structure métallique de l'autoradio.

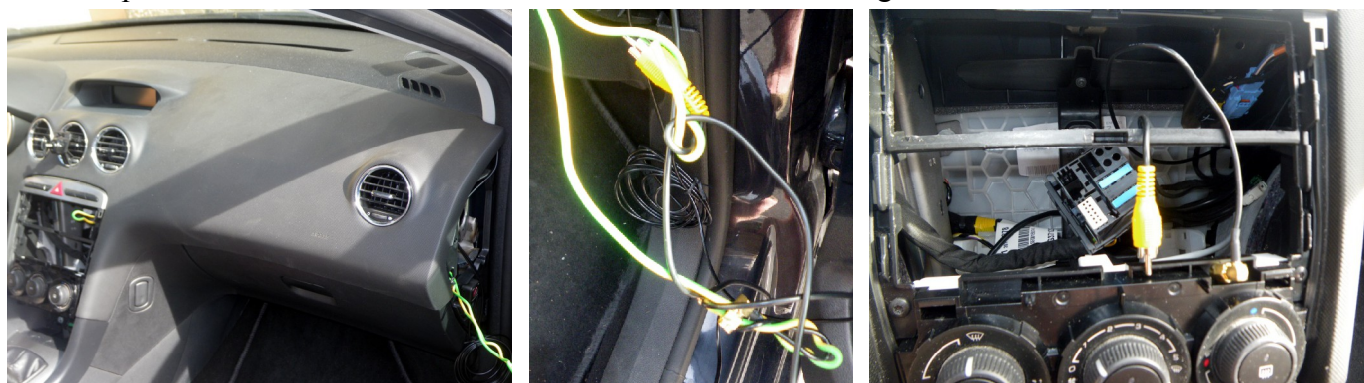
NB : Ne rien brancher sur le connecteur « SPEED »



Branchement des cables

Je passe le détail du démontage du vide poche, du RD4, le sciage de la barre centrale. Il faut tirer les cables GPS et video de la portière passager jusqu'à l'autoradio. Pour ce faire, j'ai utilisé un cable électrique, que j'ai courbé en 2. Je l'ai passé dans l'espace au dessus de la boîte à gant. J'ai torsadé les deux cables autour du cable guide, pour finir par les tirer vers l'autoradio.

J'ai aussi passer les cables USB et iPod de l'autoradio vers la boîte à gant.



Après, il faut brancher tous les cables. Perso, j'ai dévissé la barre verticale à l'arrière pour glisser la prise FAKRA de l'autre coté, en face des connexions de l'autoradio.

Installation du poste

Une fois que tout est branché, on n'a plus qu'à remettre en place le 8983. Voici les différentes étapes :



PS : Pour le logiciel de navigation GPS, il faut redéfinir l'emplacement de l'exé dans les paramètres.