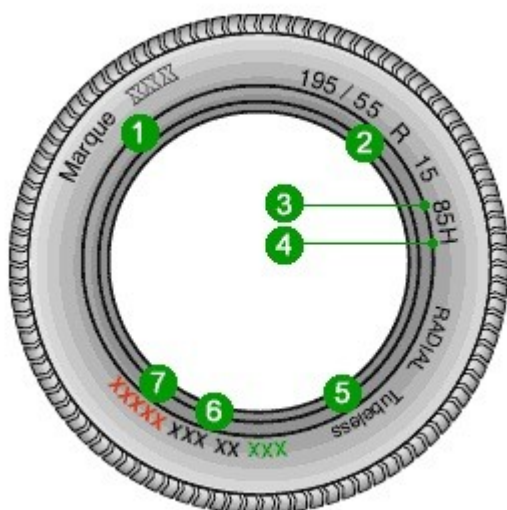


Lire les inscriptions d'un pneu :



1. Marque et type du pneu
2. Taille du pneu
3. Indice de charge
4. Indice de vitesse
5. Code dimensionnel
6. Code optionnel propre à chaque fournisseur
7. Semaine et année de fabrication

Par exemple, **205/55 R 16 85H**

205 : indique la section du pneu (sa largeur) en millimètres. Plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

55 : indique la série du pneu (c'est le ratio "hauteur du flanc/largeur de la semelle"). Ici, la hauteur du flanc correspond à environ 55% de la section.

R : signifie architecture radiale.

15 : ce chiffre indique le diamètre intérieur du pneu en pouces (un pouce = 2,54 cm). Cela correspond à la dimension de la jante sur laquelle il sera monté.

85 : l'indice de charge. Cela correspond à la charge maximale que peut supporter le pneu à son gonflage maximum. Ici, 515 kg, ce qui signifie que vous ne devez pas dépasser un poids total en charge de 2 tonnes (515 x 4).

H : il s'agit de l'indice de vitesse maximum pour laquelle le pneu a été conçu. Ici vitesse maximale : 210 km/h

Indices de charge :

Indice de charge	Poids en kg	Indice de charge	Poids en kg	Indice de charge	Poids en kg	Indice de charge	Poids en kg
20	80	55	218	79	437	101	825
22	85	58	236	80	450	102	850
24	85	59	243	81	462	103	875
26	90	60	250	82	475	104	900
28	100	61	257	83	487	105	925
30	106	62	265	84	500	106	950
31	109	63	272	85	515	107	975
33	115	64	280	86	530	108	1000
35	121	65	290	87	545	109	1030
37	128	66	300	88	560	110	1060
40	136	67	307	89	580	111	1090
41	145	68	315	90	600	112	1120
42	150	69	325	91	615	113	1150
44	160	70	335	92	630	114	1180
46	170	71	345	93	650	115	1215
47	175	72	355	94	670	116	1250
48	180	73	365	95	690	117	1285
50	190	74	375	96	710	118	1320
51	195	75	387	97	730	119	1360
52	200	76	400	98	750	120	1400
53	206	77	412	99	775		
54	212	78	425	100	800		

Indices de vitesses :

Indice de vitesse	Vitesse en km/h	Indice de vitesse	Vitesse en km/h	Indice de vitesse	Vitesse en km/h
A1	5	D	65	Q	160
A2	10	E	70	R	170
A3	15	F	80	S	180
A4	20	G	90	T	190
A5	25	J	100	U	200
A6	30	K	110	H	210
A7	35	L	120	V	240
A8	40	M	130	ZR	>240
B	50	N	140	W	270
C	60	P	150	Y	300

Il est interdit de monter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus montés d'origine sur le véhicule ou celui préconisé par le constructeur. En revanche, il est tout à fait possible de monter un indice de vitesse supérieur.

En hiver, il est possible de monter un indice de vitesse inférieur (d'une lettre) à la monte de pneus été. Par exemple, si le véhicule est monté en indice W en pneus été, il pourra être monté en indice V en pneus hiver, mais pas en indice H.

Les fabricants appliquent ces indices de vitesses pour des pneus en bon état.

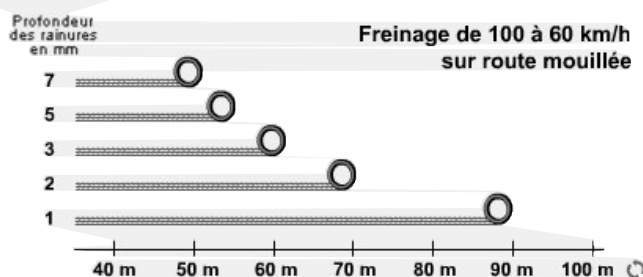
Ces indices ne s'appliquent plus si vos pneus sont endommagés (hernie ou coupure), sous-gonflés, surchargés par le poids ou réparés.

Les indices de vitesses ont été définis pour les autoroutes sans limitation de vitesse en Allemagne ou pour les circuits de vitesse fermés. Selon les différents indices de vitesses, les pneus chauffent moins et se déforment moins et sont plus performants à vitesse plus élevée. Attention, même si les pneus que vous montez ont des capacités bien au-dessus des limites de vitesses, aucun fabricant ne recommande l'utilisation des pneus à vitesses non autorisée.

Notez que pour les pneus ayant un indice de vitesse (Z), l'indice est inclus dans la description du pneu, ce qui explique la désignation en 'ZR'.

Danger de l'usure des pneus

L'usure des pneus induit une perte d'adhérence. Plus vos pneus sont usés (rainures de moins en moins profondes), plus les distances de freinage seront longues, notamment sur route mouillée, et plus le risque d'aquaplaning augmentera.




Couple de serrage :


Type de filetage	Roue acier	Roue alu
M10	50 - 60 Nm	60 - 70 Nm
M12 / 1,25	50 - 70 Nm	60 - 80 Nm
M12 / 1,5	80 - 100 Nm	100 - 120 Nm
M14 / 1,5	110 - 130 Nm	120 - 140 Nm

Stockage des pneus :


Stockage de vos pneus


Pneus montés sur jantes


 Ne pas stocker debout mais suspendre

 ou empiler

Pneus démontés

 Ne pas empiler

 ou ne pas suspendre

 mais stocker debout (tourner toutes les 4 semaines)

Veillez à ne pas stocker vos pneus de façon négligée. Il y a quelques règles de base à respecter. Au début de la saison hivernale, lorsque vous démontez vos pneus été, pensez à les identifier par trois lettres (AVD pour avant droit, ARG pour arrière gauche, etc.). Ainsi vous pourrez les monter correctement à la fin de l'hiver. Bien entendu, la réciproque est valable pour les pneus hiver. Il est important de nettoyer vos pneus et de les débarrasser des cailloux isolés entre les rainures. Les pneus devront être stockés dans un local frais et sec, à l'abri de la lumière et du soleil.

[Retour Haut](#)

L'équilibrage :

Il est nécessaire à chaque montage de pneumatiques pour supprimer les vibrations. On évite ainsi les usures prématurées des pneumatiques mais aussi des organes de suspension, direction, et des roulements.

Changement de valves :

La valve est un élément très important qui participe à l'étanchéité du pneumatique, en plus de permettre le gonflage et la vérification de la pression. Le bouchon de valve est aussi indispensable car il protège l'intérieur de la poussière et de l'humidité. Il serait regrettable de compromettre votre sécurité ou la longévité de vos pneus en voulant économiser le prix d'une valve. Vérifiez bien auprès de votre revendeur de pneumatiques qu'il remplace les valves lors de votre changement de pneumatiques.

Réglage du parallélisme du train et géométrie :

Si votre revendeur constate une usure anormale de vos anciens pneumatiques, il peut vous proposer de régler le parallélisme du train et de la géométrie. Cette prestation complémentaire vous permettra d'éviter toute usure irrégulière et anormalement rapide de vos nouveaux pneumatiques.

Montage de pneus neufs :

Si vous ne changez que deux pneumatiques sur les quatre, que vous ayez une propulsion ou une traction, nous recommandons de monter les pneus les plus neufs sur le train arrière. Cela vous assurera plus de sécurité en cas de situations imprévues et difficiles (freinage d'urgence, virage serré...) surtout sur sol mouillé. Les pneus avant s'usent généralement plus vite que ceux placés à l'arrière, surtout sur les tractions (qui représentent la majorité des véhicules actuels). De nombreux tests ont démontré qu'il était plus facile de contrôler le train avant que le train arrière.

C'est pourquoi il est conseillé de monter les pneumatiques neufs ou les moins usés à l'arrière pour :

- **une meilleure adhérence en courbe**
- **une sécurité renforcée**