

DW10BTED4

Moteurs diesels HDi, 4 cylindres en ligne, suralimentés
Cylindrée 2 l

Performances

- ▶ DW10BTED4 : 100 kW (136 ch)

Dépollution

- ▶ Euro 4 et Euro 5

Principales caractéristiques

- ▶ Carter cylindre fonte
- ▶ Culasse aluminium 16 soupapes
- ▶ Turbo à Géométrie Variable (TGV)
- ▶ Injection common rail 2ème génération Siemens et Delphi
- ▶ Post-traitement : catalyseur 2 voies + FAP

Date de lancement

- ▶ Mai 2003

Véhicules équipés

- ▶ PSA :
308, 407, 807
C4, C4 Picasso, C5, C8
Jumpy, Expert
- ▶ Ford :
Focus, C-Max, S-Max, Galaxy
Volvo S40

DW10CTED4

Moteurs diesels HDi, 4 cylindres en ligne, suralimentés
Cylindrée 2 l

Performances

- ▶ DW10CTED4 : 120 kW (163 ch)
- ▶ DW10DTED4 : 110 kW (150 ch)

Dépollution

- ▶ 1^{er} moteur diesel PSA « full Euro 5 »

Principales caractéristiques

- ▶ Carter cylindre fonte
- ▶ Culasse aluminium 16 soupapes
- ▶ Turbo à Géométrie Variable (TGV) refroidi par eau
- ▶ Injection common rail 2ème génération Delphi amélioré au niveau de l'hydraulique injecteur et de la maîtrise des quantités injectées
- ▶ Système de combustion amélioré ECCS
- ▶ EGR haute efficacité
- ▶ Post-traitement : catalyseur 2 voies + FAP

Date de lancement

- ▶ Démarrage série prévu en avril 2009

Véhicules équipés

- ▶ PSA : 3008 (1er véhicule équipé) puis C4 Picasso
Applications véhicules identiques à DW10B

DW12BTED4

Moteurs diesels HDi, 4 cylindres en ligne, suralimentés
Cylindrée 2,2 l

Performances

- ▶ DW12BTED4 : 125 kW (173 ch)
- ▶ DW12MTED4 : 115 kW (156 ch)

Dépollution

- ▶ Euro 4

Principales caractéristiques

- ▶ Carter cylindre fonte
- ▶ Culasse aluminium 16 soupapes
- ▶ Bi-turbo pour la version DW12BTED4 PSA
- ▶ Turbo à Géométrie Variable (TGV) pour les versions DW12 Ford / Land Rover / DW12M
- ▶ Injection common rail 2ème génération Bosch
- ▶ Post-traitement : catalyseur 2 voies + FAP

Date de lancement

- ▶ Avril 2006

Véhicules équipés

- ▶ PSA : 406, 607, 807, 4007
C5, C6, C8, C-Crosser
- ▶ Ford : Mondeo
Freelander (Land Rover)
- ▶ Mitsubishi : Outlander