

# Peugeot 308 essence

GENERALITES	ESSENCE				
	1.4   VTi "95" EP3	1.6   VTi "120" EP6	1.6   VTi "120" - BVA EP6 - AL4	1.6   THP "150" EP6DT	1.6   THP "140" - BVA EP6DT - AL4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 397	1 598		1 598	
Puissance en kW (et ch) / Couple en Nm	70 (95) / 136	88 (120) / 160		110 (150) / 240	103 (140) / 240
Transmission	Traction				
Boîte de vitesses	5 manuelle		4 automatique	5 manuelle	4 automatique
Catégorie administrative (CV)	6	7		9	
Nombre de places	5				
PERFORMANCES (conducteur seul / 1/2 charge utile)					
Vitesse maximale (km/h)	182	195	188	213	202
Accélérations (secondes)					
• 1 000 m départ arrêté	34,1 / 35,4	32,2 / 33,5	34,4 / 35,6	29,8 / 30,8	31,4 / 32,4
• 0 à 100 km/h	12,7 / 14,3	10,8 / 12,2	13,0 / 14,5	8,8 / 9,7	10,2 / 11,2
Reprises (secondes)					
• 80 à 120 km/h sur l'avant dernier rapport	12,4 / 14,1	10,9 / 12,4	9,1 / 10,3 <sup>(1)</sup>	7,8 / 8,7	7,0 / 7,8 <sup>(1)</sup>
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	18,6 / 21,3	15,8 / 18,1	-	10,5 / 11,9	-
CONSOMMATIONS (l/100 km)					
• ECE (consommation urbaine)	9,0	9,3	10,3	9,8	11,4
• EUDC (consommation extra urbaine)	5,2	5,2	5,7	5,6	6,0
• Mixte	6,5	6,7	7,3	7,1	7,9
• Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)	155	159	174	167	188
DIMENSIONS (m)					
Longueur hors tout	4,276				
Largeur caisse aux baguettes / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,815 / 1,879 / 2,038				
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,498				
Empattement	2,608				
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,926 / 0,742				
Voie AV / Voie AR	15" : 1,536 / 1,531 ; 16" et 17" : 1,526 / 1,521 ; 18" : 1,522 / 1,517				
Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	Entre 0,100 et 0,113 selon moteur et roues				
Surface apparente du pare-brise (m <sup>2</sup> )	1,480				
Surface vitrée totale apparente (m <sup>2</sup> ) 3P / 5P	3,47 / 3,60 + 1,26 avec le toit panoramique en verre				
Surface lunette AR (m <sup>2</sup> )	0,62				

<sup>(1)</sup> Performances et consommations déclarées en position Drive

# Peugeot 308 essence

AERODYNAMIQUE	ESSENCE				
	1.4   VTi "95" EP3	1.6   VTi "120" EP6	1.6   VTi "120" - BVA EP6 - AL4	1.6   THP "150" EP6DT	1.6   THP "140" - BVA EP6DT - AL4
SCx surface de traînée (m <sup>2</sup> )	0,676	0,681		0,707	
S maître couple (m <sup>2</sup> )	2,275	2,275		2,258	
Cx coefficient aérodynamique	0,297	0,299		0,313	
SCz AV surface portance (m <sup>2</sup> )	-0,020	-0,020		0,030	
SCz AR surface portance (m <sup>2</sup> )	0,200	0,200		0,250	
<b>POIDS (kg)</b>					
Masse à vide (avec les pleins) 3P / 5P	1 262 / 1 271	1 277 / 1 287	1 302 / 1 312	1 314 / 1 327	1 343 / 1 355
Répartition :					
• sur l'AV 3P / 5P	765 / 767	783 / 785	817 / 820	809 / 812	844 / 846
• sur l'AR 3P / 5P	497 / 504	494 / 502	485 / 492	505 / 515	499 / 509
Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC) 3P / 5P	1 749 / 1 760	1 802 / 1 815	1 812 / 1 824	1 815 / 1 826	1 843 / 1 855
Charge maxi admissible : (CMAE)					
• sur l'AV 3P / 5P	980 / 980	1 010 / 1 040	1 030 / 1 060	1 030 / 1 040	1 050 / 1 060
• sur l'AR 3P / 5P	850 / 860	905 / 915	880 / 890	905 / 915	880 / 890
Rapport poids <sup>(1)</sup> / puissance (kg/kW) 3P / 5P	18,0 / 18,1	14,5 / 14,6	14,8 / 14,9	11,9 / 12,0	13,0 / 13,1
Masse totale autorisée avec remorque freinée (MTRA) 3P / 5P	2 949 / 2 960	3 202 / 3 215	3 082 / 3 094	3 215 / 3 226	3 113 / 3 125
Masse totale de la remorque freinée <sup>(2)</sup>	1 200 - 1 450	1 400 - 1 650	1 270 - 1 520	1 400 - 1 650	1 270 - 1 520
Charge maxi sur crochet d'attelage	58	76	61	66	61
<b>HABITABILITE</b>					
Longueur habitable (m) <sup>(3)</sup>	1,696				
Largeur aux places AV (m) : 3P / 5P					
• coudes	1,505 / 1,464				
• bandeau	1,424 / 1,431				
Largeur aux places AR (m) : 3P / 5P					
• coudes	1,474 / 1,471				
• bandeau	1,362 / 1,385				
Course des sièges AV (m)	0,230				
Volume de coffre utile total (dm <sup>3</sup> ) <sup>(4)</sup>	348 / 430				
Angle d'ouverture des portes (°) : 1 <sup>er</sup> cran / 2 <sup>e</sup> cran	3P : 25 / 58 ; 5P : 35 / 58 à l'AV ; 40 / 68 à l'AR				

<sup>(1)</sup> A vide <sup>(2)</sup> Sans et avec transfert de charge <sup>(3)</sup> De l'accélérateur aux places AR <sup>(4)</sup> Volume sous tablette (méthode VDA / litres d'eau)

# Peugeot 308 essence

MOTEUR	ESSENCE				
	1.4   VTi "95" EP3	1.6   VTi "120" EP6	1.6   VTi "120" - BVA EP6 - AL4	1.6   THP "150" EP6DT	1.6   THP "140" - BVA EP6DT - AL4
Type	EP3 / Euro 4	EP6 / Euro 4	EP6 / Euro 4	EP6DT / Euro 4	EP6DT / Euro 4
Disposition dans le véhicule	Transversal, en avant de l'essieu, incliné de 6° vers l'avant				
Nombre de cylindres	4 en ligne				
Cylindrée (cm³)	1 397	1 598			
Alésage x course (mm)	77 x 75	77 x 85,8			
Rapport volumétrique	11 / 1			10,5 / 1	
Carburant	Essence sans plomb RON 95				
Puissance maxi kW (et ch)	70 (95)	88 (120)		110 (150)	103 (140)
Régime correspondant (tr/mn)	6 000	6 000		5 800	6 000
Puissance spécifique (kW/l)	50	55		68,8	64,4
Couple maxi Nm	136	160		240	
Régime correspondant (tr/mn)	4 000	4 250		1 400	
Culasse	Alliage léger avec chambres en toit				
Soupapes	4 soupapes en tête à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par : linguets à rouleaux				
Bloc cylindres	En aluminium				
Paliers vilebrequin	5				
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne				
Distribution	Arbre d'admission et d'échappement à calage variable en continu + levée variable des soupapes d'admission			Arbre d'admission à calage variable en continu	
Alimentation	Injection indirecte séquentielle phasée			Injection directe séquentielle phasée avec pompe électronique haute pression (120 bars)	
	BOSCH MEV17.4			BOSCH MED17.4	
	-			Boîtier papillon motorisé	
• Pression de suralimentation	-			0,8 bar	
Coupure d'injection au-dessus de (tr/mn)	6 500				
Régime de ralenti (tr/mn)	700				
Dispositif de départ à froid	Automatique				
Filtre à air	Intégré, à élément sec				
Lubrification	Sous pression par pompe, filtre sur plein débit, cartouche amovible				
Jauge d'huile	Classique avec témoin de niveau d'huile au combiné				
Refroidissement	Pompe à eau mécanique, circuit pressurisé à 1,4 bar				
	Thermostat piloté				
Protection antigel (°C)	-35				
Radiateur à faisceau	Aluminium				

# Peugeot 308 essence

CAPACITES (l)	ESSENCE				
	1.4   VTi "95" EP3	1.6   VTi "120" EP6	1.6   VTi "120" - BVA EP6 - AL4	1.6   THP "150" EP6DT	1.6   THP "140" - BVA EP6DT - AL4
Carter huile • moteur	4,0				
• boîte • pont (niveau commun)	1,9				
Circuit de refroidissement	7,8				
Réservoir carburant	60				
TRANSMISSION					
Embrayage	Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, commande hydraulique à rattrapage d'usure				
Diamètre extérieur du disque (mm)	228	228	-	235	-
Boîte de vitesses	BE4 / 5N	BE4 / 5N	AL4	BE4 / 5N	AL4
Commande	Lever au plancher, commande à câbles				
Nombre de rapports AV	5	5	4	5	4
Rapport de démultiplication :					
• 1 <sup>ère</sup>	0,2895	0,2895	0,3667	0,2895	0,3667
• 2 <sup>e</sup>	0,5357	0,5357	0,6667	0,5357	0,6667
• 3 <sup>e</sup>	0,7750	0,7750	1,0000	0,7750	1,0000
• 4 <sup>e</sup>	1,0513	1,0513	1,4074	1,0513	1,4074
• 5 <sup>e</sup>	1,3429	1,3429	-	1,3429	-
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale				
Rapport couple	15 / 74 (0,2027)	17 / 81 (0,2099)	20 / 73 (0,2740)	19 / 75 (0,2533)	21 / 73 (0,2877)
Rapport descente (BVA)	-	-	52 / 67 (0,7761)	-	52 / 67 (0,7761)
Transmissions transversales	Joints homocinétiques, à galets coulissants côté différentiel et à billes côté roue				
	Deux 1/2 arbres de roues de longueur inégale				
ROUES					
Type	6,5 J 15 / 7 J 16	6,5 J 15 / 7 J 16 / 7,5 J 17 / 8 J 18		7 J 16 / 7,5 J 17 / 8 J 18	
Matériau	Acier ou alliage	Acier 15" / Alliage 16" et 17"		Alliage	
Pneumatiques	195/65R15 / 205/55R16	195/65R15 / 205/55R16 / 225/45R17 / 225/40R18		205/55R16 / 225/45R17 / 225/40R18	
Circonférence de roulement (m)	1,937 / 1,928	1,937 / 1,928 / 1,934 / 1,943		1,928 / 1,934 / 1,943	
Fixations (nombre / type)	4 vis				

08/07

# Peugeot 308 essence

ROUES (suite)	ESSENCE				
	1.4   VTi "95" EP3	1.6   VTi "120" EP6	1.6   VTi "120" - BVA EP6 - AL4	1.6   THP "150" EP6DT	1.6   THP "140" - BVA EP6DT - AL4
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :					
• 1 <sup>ère</sup>	6,82 / 6,79	7,06 / 7,03 / 7,05 / 7,08	9,06 / 9,02 / 9,05 / 9,09	8,48 / 8,51 / 8,55	9,47 / 9,50 / 9,54
• 2 <sup>e</sup>	12,62 / 12,56	13,07 / 13,01 / 13,05 / 13,11	16,47 / 16,40 / 16,45 / 16,53	15,70 / 15,75 / 15,82	17,22 / 17,27 / 17,35
• 3 <sup>e</sup>	18,26 / 18,17	18,90 / 18,82 / 18,87 / 18,96	24,71 / 24,59 / 24,67 / 24,79	22,71 / 22,78 / 22,89	25,83 / 25,90 / 26,03
• 4 <sup>e</sup>	24,77 / 24,65	25,64 / 25,52 / 25,60 / 25,72	34,78 / 34,61 / 34,72 / 34,89	30,81 / 30,90 / 31,05	36,34 / 36,46 / 36,63
• 5 <sup>e</sup>	31,64 / 31,49	32,75 / 32,60 / 32,70 / 32,86	-	39,35 / 39,48 / 39,66	-
SUSPENSIONS					
(ESP) Electronic Stability Programm	Contrôle dynamique de stabilité Bosch 8.1 en option			Bosch 8.1 en série	
<b>Avant :</b>	Roues indépendantes, type pseudo Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à clapets pressurisés à 5 bars				
Barre anti-devers (diamètre mm)	22,5				
Débattement total à la roue (mm)	190				
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	49			43	
Géométrie train avant <sup>(1)</sup> :					
• déport au sol (mm)	-1,8 mm 15" et -6,8 mm 16"	-1,8 mm 15", -6,8 mm 16" et 17", -8,8 mm 18"			
• chasse (°)	5,3				
• carrossage (°)	-0,3 ± 0,5				
• parallélisme total (mm)	Ouverture 2,5 ± 1				
<b>Arrière :</b>					
Raideur anti-dévers (mm)	ø 27			ø 28	
Débattement total à la roue (mm)	226				
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	43			44	
Géométrie train arrière <sup>(1)</sup> :					
• carrossage (°)	-1,7				
• parallélisme total (mm)	Pince 6,5 ± 1				

<sup>(1)</sup> Valeurs en assiette de référence

08/07

# Peugeot 308 essence

DIRECTION	ESSENCE				
	1.4   VTi "95" EP3	1.6   VTi "120" EP6	1.6   VTi "120" - BVA EP6 - AL4	1.6   THP "150" EP6DT	1.6   THP "140" - BVA EP6DT - AL4
Type	Crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant				
Assistance	Par groupe électro pompe. Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse angulaire du volant				
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16,2				
Tours de volant de butée à butée	2,9				
Diamètre de braquage (m) :					
• entre murs	11,08				
• entre trottoirs	10,74				
FREINS					
Commande	Hydraulique assistée par servo à dépression de diamètre 9,5"				
Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence				
Répartition électronique de freinage	Régulation électronique du couple de freinage roue par roue				
Système antiblocage de roues	Bosch 8.1				
(ASR) antipatinage (lié à l'ESP)	Bosch 8.1				
Circuits	Deux circuits séparés en X et maître cylindre tandem				
Diamètre du maître cylindre (mm)	23,8				
<b>Avant :</b>					
Type	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure				
Diamètre extérieur du disque (mm)	283				
Epaisseur du disque (mm)	26				
Diamètre du piston (mm)	57				
<b>Arrière :</b>					
Type	Disques à étrier flottant				
Diamètre extérieur du disque (mm)	249				
Epaisseur du disque (mm)	9				
Diamètre du piston (mm)	38				

08/07

# Peugeot 308 HDi

GENERALITES	DIESEL				
	1.6   HDi "90" DV6ATED4	1.6   HDi FAP "90" DV6TED4	1.6   HDi FAP "110" DV6TED4	2.0   HDi FAP "136" DW10BTED4	2.0   HDi FAP "136" - BVA DW10BTED4-AM6C
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560			1 997	
Puissance en kW (et ch) / Couple en Nm - avec overboost	66 (90) / 215		80 (110) / 240 - 260	100 (136) / 320 - 340	
Transmission	Traction				
Boîte de vitesses	5 manuelle			6 manuelle	6 automatique
Catégorie administrative (CV)	5		6	8	
Nombre de places	5				
PERFORMANCES (conducteur seul / 1/2 charge utile)					
Vitesse maximale (km/h)	180		190	205	200
Accélérations (secondes)					
• 1 000 m départ arrêté	34,1 / 35,3	34,3 / 35,4	32,7 / 33,8	31,6 / 32,5	31,8 / 32,8
• 0 à 100 km/h	12,6 / 14,1	13,0 / 14,2	11,3 / 12,5	10,1 / 11,0	10,6 / 11,6
Reprises (secondes)					
• 80 à 120 km/h sur l'avant dernier rapport	11,4 / 12,9	11,3 / 12,6	8,8 / 10,1	8,4 / 9,5	7,3 / 8,1 <sup>(1)</sup>
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	14,6 / 16,5	14,4 / 16,1	11,1 / 12,8	12,0 / 13,4	-
CONSOMMATIONS (l/100 km)					
• ECE (consommation urbaine)	5,8 <sup>(2)</sup>	6,0 <sup>(2)</sup>	6,0 <sup>(2)</sup> / 6,2	7,2	9,4
• EUDC (consommation extra urbaine)	3,8 <sup>(2)</sup>	3,9 <sup>(2)</sup>	3,9 <sup>(2)</sup> / 4,1	4,5	5,3
• Mixte	4,5 <sup>(2)</sup>	4,7 <sup>(2)</sup>	4,7 <sup>(2)</sup> / 4,9	5,5	6,8
• Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)	120 <sup>(2)</sup>	125 <sup>(2)</sup>	125 <sup>(2)</sup> / 130	146	180
DIMENSIONS (m)					
Longueur hors tout	4,276				
Largeur caisse aux baguettes / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,815 / 1,879 / 2,038				
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,498				
Empattement	2,608				
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,926 / 0,742				
Voie AV / Voie AR	15" : 1,536 / 1,531 ; 16" et 17" : 1,526 / 1,521 ; 18" : 1,522 / 1,517				
Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	Entre 0,100 et 0,113 selon moteur et roues				
Surface apparente du pare-brise (m <sup>2</sup> )	1,480				
Surface vitrée totale apparente (m <sup>2</sup> ) 3P / 5P	3,47 / 3,60 + 1,26 avec le toit panoramique en verre				
Surface lunette AR (m <sup>2</sup> )	0,62				

<sup>(1)</sup> Performances réalisées en position automatique

<sup>(2)</sup> Pneumatiques Michelin Energy Saver en 15 et 16"

# Peugeot 308 HDi

AERODYNAMIQUE	DIESEL				
	1.6   HDi "90" DV6ATED4	1.6   HDi FAP "90" DV6TED4	1.6   HDi FAP "110" DV6TED4	2.0   HDi FAP "136" DW10BTED4	2.0   HDi FAP "136" - BVA DW10BTED4-AM6C
SCx surface de traînée (m²)	0,682		0,685		0,693
S maître couple (m²)	2,275		2,275		2,284
Cx coefficient aérodynamique	0,300		0,301		0,303
SCz AV surface portance (m²)	0,00		-0,07		-0,01
SCz AR surface portance (m²)	0,23		0,23		0,17
<b>POIDS (kg)</b>					
Masse à vide (avec les pleins) 3P / 5P	1 293 / 1 303	1 301 / 1 311	1 312 / 1 322	1 408 / 1 421	1 434 / 1 447
Répartition :					
• sur l'AV 3P / 5P	798 / 800	811 / 813	823 / 825	904 / 907	932 / 936
• sur l'AR 3P / 5P	495 / 503	490 / 498	489 / 497	504 / 514	502 / 511
Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC) 3P / 5P	1 792 / 1 804	1 799 / 1 813	1 837 / 1 850	1 910 / 1 921	1 935 / 1 947
Charge maxi admissible : (CMAE)					
• sur l'AV 3P / 5P	1 060 / 1 060	1 060 / 1 060	1 060 / 1 060	1 150 / 1 160	1 170 / 1 180
• sur l'AR 3P / 5P	870 / 880	870 / 880	870 / 880	870 / 880	870 / 880
Rapport poids <sup>(1)</sup> / puissance (kg/kW) 3P / 5P	19,6 / 19,7	19,7 / 19,9	16,4 / 16,5	14,1 / 14,2	14,3 / 14,5
Masse totale autorisée avec remorque freinée (MTRA) 3P / 5P	3 062 / 3 074	3 069 / 3 083	3 107 / 3 120	3 610 / 3 621	3 585 / 3 597
Masse totale de la remorque freinée <sup>(2)</sup>	1 270 - 1 520	1 270 - 1 520	1 270 - 1 520	1 700 / 1 700	1 650 / 1 650
Charge maxi sur crochet d'attelage	61	61	61	68	66
<b>HABITABILITE</b>					
Longueur habitable (m) <sup>(3)</sup>	1,696				
Largeur aux places AV (m) : 3P / 5P					
• coudes	1,505 / 1,464				
• bandeau	1,424 / 1,431				
Largeur aux places AR (m) : 3P / 5P					
• coudes	1,474 / 1,471				
• bandeau	1,362 / 1,385				
Course des sièges AV (m)	0,230				
Volume de coffre utile total (dm³) <sup>(4)</sup>	348 / 430				
Angle d'ouverture des portes (°) : 1 <sup>er</sup> cran / 2 <sup>e</sup> cran	3P : 25 / 58 ; 5P : 35 / 58 à l'AV ; 40 / 68 à l'AR				

<sup>(1)</sup> A vide <sup>(2)</sup> Sans et avec transfert de charge <sup>(3)</sup> De l'accélérateur aux places AR <sup>(4)</sup> Volume sous tablette (méthode VDA / litres d'eau)

# Peugeot 308 HDi

MOTEUR	DIESEL				
	1.6 l HDi "90" DV6ATED4	1.6 l HDi FAP "90" DV6TED4	1.6 l HDi FAP "110" DV6TED4	2.0 l HDi FAP "136" DW10BTED4	2.0 l HDi FAP "136" - BVA DW10BTED4-AM6C
Type	DV6ATED4 / Euro 4	DV6 TED4 / Euro 4 FAP		DW10 BTED4 / Euro 4 FAP	
Disposition dans le véhicule	Transversal, en avant de l'essieu				
Nombre de cylindres	4 en ligne				
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560			1 997	
Alésage x course (mm)	75 x 88,3			85 x 88	
Rapport volumétrique	18 / 1			17,6 / 1	
Carburant	Gazole				
Puissance maxi kW (et ch)	66 (90)		80 (110)	100 (136)	
Régime correspondant (tr/mn)	4 000				
Puissance spécifique (kW/l)	41,25		50		
Couple maxi (Nm) - sans / avec overboost	215		240 / 260	320 / 340	
Régime correspondant (tr/mn)	1 750			2 000	
Culasse	En alliage léger avec 2 conduits d'admission par cylindre				
Soupapes	4 soupapes en tête par cylindre actionnées par linguets à rouleaux, avec rattrapage automatique de jeu par poussoir hydraulique				
Bloc cylindres	En aluminium à chemises intégrées			En fonte	
Paliers vilebrequin	5				
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête, entraînés par une courroie crantée				
Distribution	A calage fixe				
Alimentation	Injection directe «common rail» de deuxième génération				
	avec pompe électronique haute pression (1 600 bars)			avec pompe électronique haute pression (1 650 bars)	
	Bosh			Delphi	
• Pression de suralimentation	1,25 bar			1,3 bar	
Turbocompresseur	-	Echangeur air / air			
	à géométrie fixe	à géométrie variable			
Coupure d'injection au-dessus de (tr/mn)	5 100				
Régime de ralenti (tr/mn)	750			750	820
Echappement	-	Filtre à Particules additivé			
Dispositif de départ à froid	Boîtier électronique de pré et post-chauffage en action seulement en dessous de 0°				
Filtre à air	Embarqué à élément sec			A distance, élément sec	
Lubrification	Sous pression par pompe à huile, filtre sur plein débit, cartouche amovible				
	Echangeur eau/huile				

# Peugeot 308 HDi

MOTEUR (suite)	DIESEL				
	1.6 l HDi "90" DV6ATED4	1.6 l HDi FAP "90" DV6TED4	1.6 l HDi FAP "110" DV6TED4	2.0 l HDi FAP "136" DW10BTED4	2.0 l HDi FAP "136" - BVA DW10BTED4-AM6C
Jauge d'huile	Classique avec témoin de niveau d'huile au combiné				
Refroidissement	Circulation d'eau activée par pompe, circuit fermé avec boîte de dégazage				
Protection antigel (° C)	- 35°				
Radiateur à faisceau	Aluminium				
<b>CAPACITES (l)</b>					
Carter huile • moteur	4,3			4,5	
• boîte • pont (niveau commun)	1,9				
Circuit de refroidissement	8,5				
Réservoir carburant	60				
<b>TRANSMISSION</b>					
Embrayage	Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, commande hydraulique à rattrapage automatique d'usure				
Diamètre extérieur du disque (mm)	235	228		235	-
Boîte de vitesses	BE4 / 5L			ML6C	AM6C
Commande	Lever au plancher, commande à câbles				
Nombre de rapports AV	5			6	
Rapport de démultiplication :					
• 1 <sup>ère</sup>	0,2895			0,2927	0,2411
• 2 <sup>e</sup>	0,5357			0,5610	0,4219
• 3 <sup>e</sup>	0,8649			0,8919	0,6427
• 4 <sup>e</sup>	1,2162			1,2571	0,8658
• 5 <sup>e</sup>	1,5152			1,5455	1,1641
• 6 <sup>e</sup>	-			1,8710	1,4577
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale				
Rapport couple	19 / 72 (0,2639)	19 / 75 (0,2533)		17 / 71 (0,2394)	15 / 53 (0,2830)
Rapport descente (BVA)	-				51 / 50 (1,02)
Transmissions transversales	Joints homocinétiques, à galets coulissants côté différentiel et à billes côté roue				
	Deux 1/2 arbres de roues de longueur inégale			Deux 1/2 arbres de roues de longueur égale	Deux 1/2 arbres de roues de longueur inégale

08/07

# Peugeot 308 HDi

ROUES	DIESEL				
	1.6   HDi "90" DV6ATED4	1.6   HDi FAP "90" DV6TED4	1.6   HDi FAP "110" DV6TED4	2.0   HDi FAP "136" DW10BTED4	2.0   HDi FAP "136" - BVA DW10BTED4-AM6C
Type	6,5 J 15 / 7 J 16		6,5 J 15 / 7 J 16 / 7,5 J 17 / 8 J 18	7 J 16 / 7,5 J 17 / 8 J 18	
Matériau	Acier ou alliage		Acier ou alliage	Alliage	
Ecuanteur (mm)	27 / 32		27 / 32 / 32 / 34	32 / 32 / 34	
Pneumatiques	195/65R15 <sup>(1)</sup> / 205/55R16 <sup>(1)</sup>		195/65R15 <sup>(1)</sup> / 205/55R16 <sup>(1)</sup> / 225/45R17 / 225/40R18	215/55R16 / 225/45R17 / 225/40R18	
Circonférence de roulement (m)	1,937 / 1,928		1,937 / 1,928 / 1,934 / 1,943	1,959 / 1,934 / 1,943	
Fixations (nombre / type)	4 vis				
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :					
• 1 <sup>ère</sup>	8,88 / 8,83	8,52 / 8,48	8,52 / 8,48 / 8,51 / 8,55	8,24 / 8,13 / 8,17	8,18 / 8,07 / 8,11
• 2 <sup>e</sup>	16,43 / 16,35	15,77 / 15,70	15,77 / 15,70 / 15,70 / 15,75	15,79 / 15,59 / 15,66	14,31 / 14,13 / 14,20
• 3 <sup>e</sup>	26,52 / 26,40	25,46 / 25,35	25,46 / 25,35 / 25,42 / 25,54	25,10 / 24,78 / 24,90	21,80 / 21,53 / 21,63
• 4 <sup>e</sup>	37,30 / 37,12	35,81 / 35,64	35,81 / 35,64 / 35,75 / 35,92	35,38 / 34,93 / 35,09	29,36 / 29,00 / 29,14
• 5 <sup>e</sup>	46,46 / 46,24	44,61 / 44,40	44,61 / 44,40 / 44,54 / 44,75	43,49 / 42,94 / 43,14	39,48 / 38,99 / 39,18
• 6 <sup>e</sup>	-	-	-	52,66 / 51,98 / 52,23	49,44 / 48,82 / 49,05
SUSPENSIONS					
(ESP) Electronic Stability Programm	Contrôle dynamique de stabilité Bosch 8.1 en option			Contrôle dynamique de stabilité Bosch 8.1 en série	
Avant :	Roues indépendantes, type pseudo Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à clapet, pressurisés à 3 bars				
Barre anti-devers (diamètre mm)	23				
Débattement total à la roue (mm)	190				
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	43				
Géométrie train avant <sup>(2)</sup> :					
• déport au sol (mm)	-1,8 mm 15", -6,8 mm 16" et 17", -8,8 mm 18"			-6,8 mm 16" et 17", -8,8 mm 18"	
• chasse (°)	5,3 ± 0,3				
• carrossage (°)	-0,3 ± 0,5				
• parallélisme total (mm)	Ouverture 2,5 mm ± 1				

<sup>(1)</sup> Pneumatiques Michelin Energy Saver

<sup>(2)</sup> Valeurs en assiette de référence

# Peugeot 308 HDi

SUSPENSIONS (suite)	DIESEL				
	1.6 l HDi "90" DV6ATED4	1.6 l HDi FAP "90" DV6TED4	1.6 l HDi FAP "110" DV6TED4	2.0 l HDi FAP "136" DW10BTED4	2.0 l HDi FAP "136" - BVA DW10BTED4-AM6C
<b>Arrière :</b>	Train arrière à traverse déformable avec barre anti-dévers intégrée, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à clapets pressurisés à 5 bars				
Débattement total à la roue (mm)	226				
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	43				
Géométrie train arrière <sup>(1)</sup> :					
• carrossage (°)	-1,7 ± 0,5				
• parallélisme total (mm)	Pince 6,5 ± 1				
DIRECTION					
Type	Crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant				
Assistance	Par groupe électro pompe. Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse angulaire du volant				
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16,2				
Tours de volant de butée à butée	2,9				
Diamètre de braquage (m) :					
• entre murs	11,08			11,77	
• entre trottoirs	10,74			11,47	
FREINS					
Commande	Hydraulique assistée par servo à dépression de diamètre 10"				
Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence				
Répartition électronique de freinage	Régulation électronique du couple de freinage roue par roue				
Système antiblocage de roues	Bosch 8.1				
(ASR) antipatinage (lié à l'ESP)	Bosch 8.1				
Circuits	Deux circuits séparés en X et maître cylindre tandem				
Diamètre du maître cylindre (mm)	24				
<b>Avant :</b>					
Type	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure				
Diamètre extérieur du disque (mm)	283			302	
Épaisseur du disque (mm)	26			26	
Diamètre du piston (mm)	57				
<b>Arrière :</b>					
Type	Disques à étrier flottant				
Diamètre extérieur du disque (mm)	249				
Épaisseur du disque (mm)	9				
Diamètre du piston (mm)	38				

<sup>(1)</sup> Valeurs en assiette de référence

# Peugeot 308 berline 5 portes

STYLE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS	CONFORT	CONFORT PACK	PREMIUM	PREMIUM PACK	FELINE
Bouclier avant classique avec grille à 2 barrettes horizontales chromées					
Bouclier avant «Sport» avec barrettes horizontales et verticales chromées					
Projecteurs antibrouillard					
Bouclier arrière «Sport» avec effet «diffuseur»					
Baguettes latérales de protection et bandeaux de pare chocs peints couleur caisse					
Coquilles de rétroviseurs peints couleur caisse avec répéteurs de clignotant cristal intégrés					
Peinture métallisée					
Poignées de portes noires					
Poignées de portes et embases de rétroviseurs peintes couleur caisse					
Enjoliveurs de roues 15" Atacama					
Enjoliveurs de roues 15" Pacaya					
Jantes alliage léger 16" «Peugeot Izalco» + écrous antivol					
Jantes alliage léger 16" «Peugeot Santiaguito» + écrous antivol					
Jantes alliage léger 17" «Peugeot Rinjani» + écrous antivol					
Jantes alliage léger 18" «Peugeot Licancabur» + écrous antivol					
Antenne radio courte à l'arrière du pavillon					
Toit panoramique en verre					
STYLE ET HABILLAGES INTERIEURS					
Planche de bord souple					
Planche de bord souple gainée cuir				Ci	Ci
Commandes d'ouverture intérieure et enjoliveurs d'aérateurs chromés					
Enjoliveurs de console en U	Noir	Noir	Warm silver	Square	Chrome brossé
Crosses de panneaux de portes	Warm silver	Warm silver	Warm silver	Square	Chrome brossé
Habillage de seuils de portes avant en aluminium					
Volant Sport à trois branches garni de cuir					
Combiné à quatre cadrans «classique» à fonds noirs et cerclages chromés					
Combiné à quatre cadrans à fonds blancs, cerclages chrome et matrice de points		(*)	(*)		
Pommeau, soufflet de levier de vitesses habillé de cuir					
Sièges avant à armatures sport					
Garnissage des sièges :					
Tissu Sibayak					
Tissu Starting, Maille Mlrazu, Tissu Kawana					

Base
  Option
 Ci : Cuir intégral
(\*) Série si RT4 ou BVA

08/07

# Peugeot 308 berline 5 portes

STYLE ET HABILLAGES INTERIEURS (suite)	CONFORT	CONFORT PACK	PREMIUM	PREMIUM PACK	FELINE
«Mi cuir» (Cuir/tissu) : Noir ou Criollo					
Cuir : Grège ou Noir					
Cuir intégral avec planche de bord et frises de panneaux de portes en cuir					
Surtapis avant/arrière			O / C / Ci	O / C / Ci	
ELEMENTS DE SECURITE					
Antidémarrage codé électronique					
ABS + répartiteur électronique + aide au freinage d'urgence + allumage automatique des feux de détresse					
ESC (ABS + répartiteur électronique + antipatinage + contrôle de lacet + aide au freinage d'urgence + allumage automatique des feux de détresse) - antipatinage et contrôle de lacet déconnectables avec reconnection automatique - <b>SERIE avec moteurs THP 150 et HDi 136</b>				V	V
Détecteur direct de sous gonflage et de crevaison + ESC					
Système AFIL (alerte de franchissement involontaire de ligne)				A	A
Airbag conducteur adaptatif					
Airbag de colonne de direction					
Airbag passager adaptatif et inhibition à la clef					
Airbags latéraux avant					
Airbags rideaux avant/arrière					
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs pyrotechniques, limiteurs d'effort, réglables en hauteur					
Ceintures de sécurité arrière (3) à trois points de fixation et limiteurs d'effort aux places latérales					
Témoin/pictogramme de non bouclage des ceintures avant avec alerte sonore					
Témoins/pictogrammes de non-bouclage et débouclage avec alertes sonores des cinq ceintures de sécurité					
Fixations Isofix à trois points d'ancrage passager avant et aux places latérales arrière					
Appuie-tête avant «portefeuille» réglables en hauteur					
Appuie-tête arrière (3) «virgule» escamotables anti-affaissement					
Verrouillage automatique de tous les ouvrants en roulant (activable/désactivable)					
Déverrouillage automatique de tous les ouvrants en cas de choc					
Sécurité enfants électrique					
Alarme antivol et supercondamnation des portes					
Ecrous antivol si jantes aluminium					
Alarmes sonores d'oubli de clef sur le contact et d'extinction des feux					
Recondamnation automatique des ouvrants si aucun n'est ouvert					

# Peugeot 308 berline 5 portes

ELEMENTS DE CONDUITE	CONFORT	CONFORT PACK	PREMIUM	PREMIUM PACK	FELINE
Direction assistée électro hydraulique					
Volant réglable en hauteur et en profondeur					
Régulateur et limiteur de vitesse					
Aide au stationnement arrière					
Aide au stationnement avant					
Projecteurs halogènes H1 + H7					
Projecteurs au Xénon + éclairage directionnel dynamique				V	V
Projecteurs antibrouillard					
Allumage automatique des feux de croisement + essuie vitre avant automatique					
Feux arrière de brouillard, feux de recul, 3° de stop					
Répétiteurs latéraux cristal (dans le pied de rétroviseur)					
Allumage automatique des feux de détresse					
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants					
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement			V2		
Rétroviseur intérieur photosensible			V2		
Eclairage d'accompagnement (automatique à partir de Premium)					
Eclairage d'accueil extérieur + éclairage d'accompagnement automatique					
Lunette arrière chauffante temporisée					
Essuie-vitre avant à intermittence variable					
Essuie vitre avant automatique + allumage automatique des projecteurs					
Essuie vitre arrière asservi à la marche arrière (si essuie-vitre avant en fonctionnement)					
Ordinateur de bord					
Indicateur de température extérieure					
Indicateur de périodicité de maintenance					
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord					
Messages et alertes dans l'afficheur multifonction					

Base
  Option
 V : Pack vision
V2 : Pack visibilité

08/07

# Peugeot 308 berline 5 portes

ELEMENTS DE CONFORT	CONFORT	CONFORT PACK	PREMIUM	PREMIUM PACK	FELINE
Vitres teintées					
Pare brise athermique					
Pare brise acoustique					
Toit panoramique en verre avec velum d'occultation électrique séquentiel					
Vitres latérales feuilletées rang 1 et 2					
Pare soleil latéraux arrière				Ci	Ci
Lève vitres électriques avant séquentiels antipincement					
Lève vitres électriques arrière séquentiels antipincement					
Verrouillage des portes avec télécommande HF					
Air conditionné manuel et boîte à gants climatisée					
Air conditionné automatique à réglage droite/gauche séparés, diffuseurs arrière, boîte à gants climatisée + filtre à charbon actif					
Filtre à pollen					
Parfumeur d'ambiance					
Siège conducteur et passager réglables en hauteur					
Réglage lombaire des sièges avant					
Siège conducteur à commande électrique 4 axes avec mémorisation				C / Ci	C / Ci
Sièges à armature sport					
Sièges chauffants			C	A / C / Ci	A / C / Ci
Appui-tête avant anti-affaissement réglables					
Appui-tête avant anti-affaissement réglables 2 axes et tiges chromées					
Accoudoir central avant avec rangement					
Sièges arrière fractionnés 2/3-1/3 rabattables (avec ceinture de sécurité centrale embarquée)					
Accoudoir central arrière avec rangement + trappe à skis					
Autoradio CD RD4 avec commandes au volant et 6 HP					

Base
  Option
 A : Pack Afil
C : Cuir
Ci : Cuir intégral

08/07

# Peugeot 308 berline 5 portes

ELEMENTS DE CONFORT (suite)	CONFORT	CONFORT PACK	PREMIUM	PREMIUM PACK	FELINE
Lecteur CD RD4 compatible MP3 + prise auxiliaire RCA dans la boîte à gants					
Système RT4 à cartographie couleur (GPS, téléphone GSM, radio RDS, services), compatible MP3, avec écran multifonction 7" 16/9° escamotable et prises dans la boîte à gants					
Chargeur frontal 5 CD					
Kit mains libres «Bluetooth» - incompatible système RT4					
Pack hi-fi JBL (8 HP, caisson de basses, ampli), implique radio RD4 bi-tuner, et est compatible avec systèmes RT4					
Trois poignées de maintien avec crochets porte cintre à l'arrière					
Range lunettes côté conducteur					
Boîte à gants éclairée, climatisée, volet multifonction et ralentisseur					
Tiroirs sous les sièges avant					
Accoudoir arrière avec rangement + trappe à skis					
Tablette arrière avec rangement					
Poches aumônières et cave à genoux dans les dossiers de sièges avant					
Lecteur de cartes dans le plafonnier avant					
Plafonnier arrière					
Liseuse AR avec toit panoramique					
Eclaireurs de seuils					
Eclairage des caves à pieds avant + led d'ambiance dans le plafonnier					
Miroirs de courtoisie éclairés					
Eclairage + prise 12V dans le coffre					
Garnissage des parois du coffre et du volet					
Tapis de coffre rigide et soulevable avec accès au rangement et à la roue de secours					
Anneaux d'arrimage (6) dans le coffre, sangle porte-bidon et crochets porte-sacs					
Filet de coffre					
2 sangles de coffre					

Base
  Option

08/07