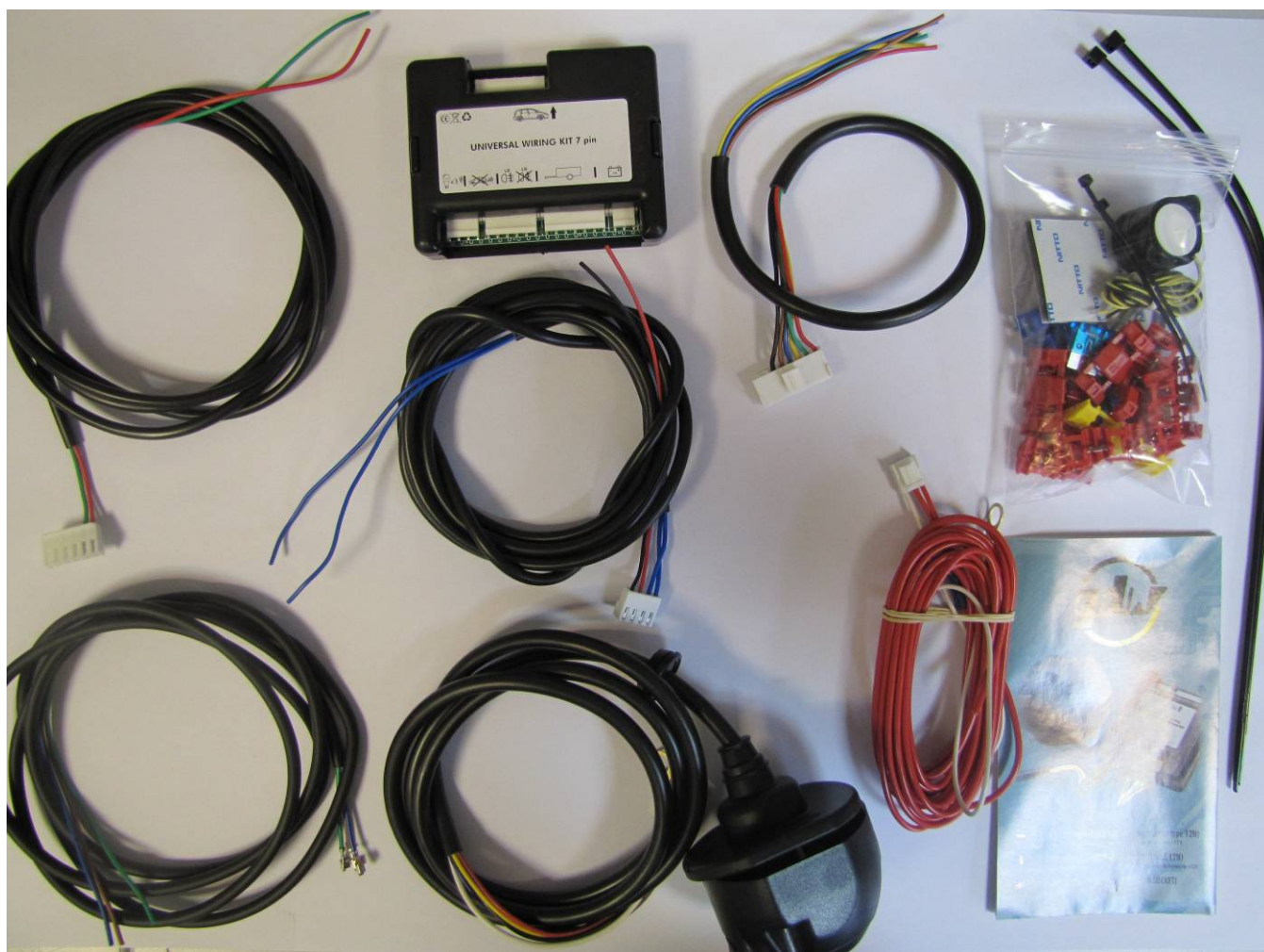


KIT 7² BOISNIER

Attention, ce faisceau universel ne se monte pas sur les véhicules dont la polarité est inversée (Borne + sur le châssis) ou ceux dont la tension de la batterie est différente de 12V.

PRESENTATION :



LE **KIT 7²** est un module universel 7 broches capable de gérer le multiplexage et les feux à LED (faible voltage). Nous pouvons également fournir un faisceau en 13 broches au montage similaire référencé **KIT 13**.

MONTAGE :

Le montage d'un KIT 7² est simple et presque toujours identique.

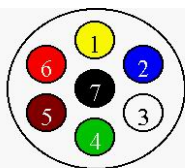
1. Repérage des fils

Après avoir démonté les feux arrières et dégagé un espace suffisant pour accéder aux fils, il convient de déterminer à l'aide d'un testeur quelles fonctions activent quelles ampoules et si le véhicule est équipé ou pas du multiplexage.



Routage

ARRIVEE DEPUIS LE
VEHICULE



- 1 : Clignotant gauche / Fil jaune
- 2 : Feu anti-brouillard ou alimentation 12V / Fil bleu
- 3 : Masse / Fil blanc
- 4 : Clignotant droit / Fil vert
- 5 : Veilleuse droite / Fil marron
- 6 : Feux stop / Fil rouge
- 7 : Veilleuse gauche / Fil noir



Masse et alimentation batterie

SORTIE VERS PRISE 7 BROCHES

Déconnection anti brouillard
(option)

Déconnection radar de recul
(option)

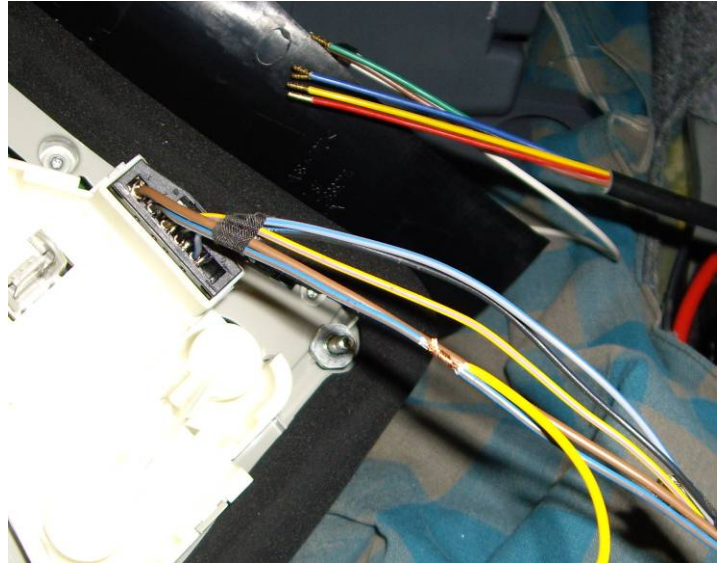
Buzzer check control (Option)

Le routage d'un KIT 7² est très simple. A mi chemin entre la connexion d'un faisceau spécifique et d'un faisceau standard, celui-ci présente l'intérêt de garantir un temps de pose presque toujours identique.

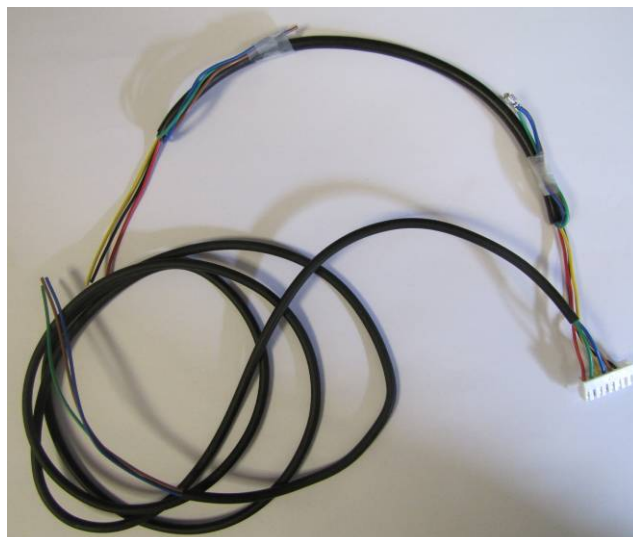
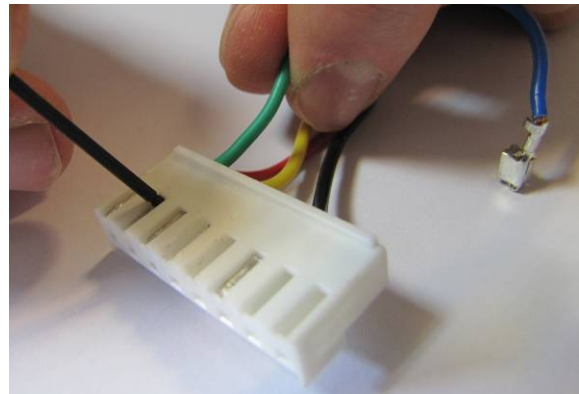
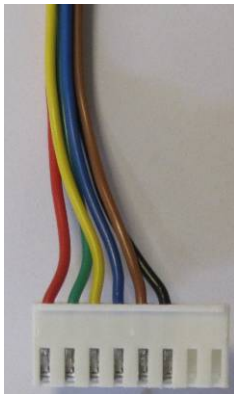
2. Montage

Après avoir débranché la batterie, vous devez connecter les fils par lesquels l'information va arriver dans le KIT 7² (voir le schéma ci-dessus) ainsi que tirer un fil (le rouge $\varnothing 2.5\text{mm}^2$) à la batterie pour l'alimentation du boîtier. Ne pas oublier de monter sur ce dernier le porte fusible fourni dans le KIT et ceci le plus proche possible de la batterie.

Pour les connections, vous pouvez soit utiliser les clips fournis soit faire des épissures et braser les fils (voir image ci contre).

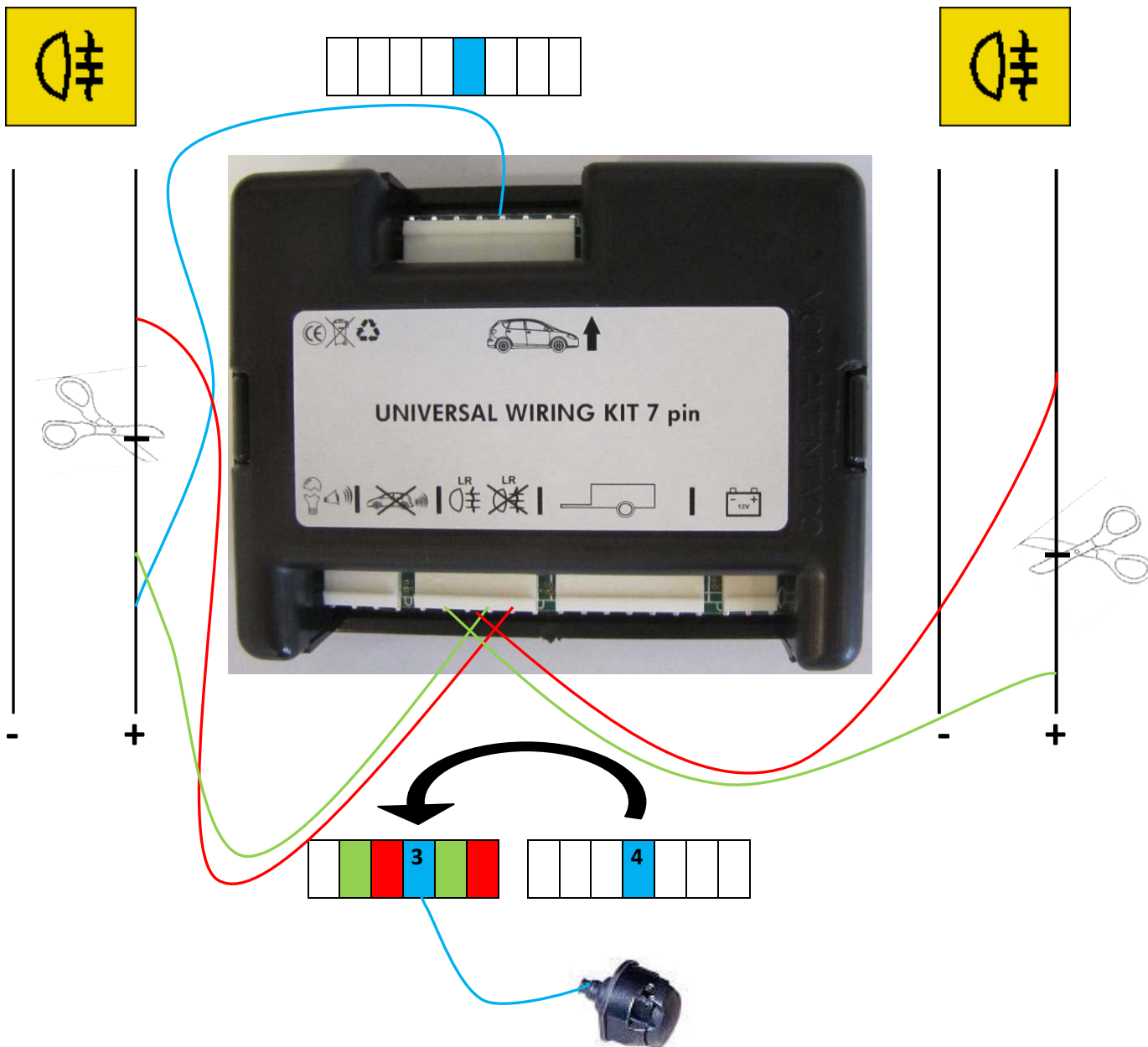


En cas que les fils droits soient trop courts vous devrez déconnecter les prises vertes bleue marron des fils court et reconnectés les fils les plus longs.



- Déconnection de l'antibrouillard

Pour que la déconnection de ou des antibrouillard soit effective vous devrez procéder comme suit :

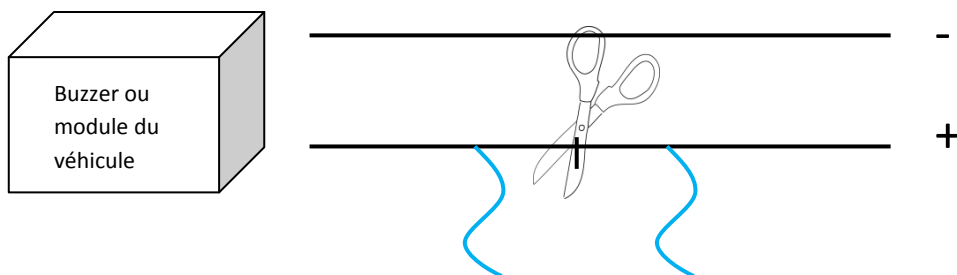


Voici le schéma de montage pour que la bascule automatique des 2 antibrouillards voiture/remorque fonctionne.

Dans le cas d'un seul antibrouillard vous ne devrez effectuer que le schéma de gauche.

Dans les 2 cas n'oubliez pas de déplacer le fil bleu (pos. 4) de la cosse blanche de la prise 7 broches à la position 3 de la cosse blanche du système de coupure de l'antibrouillard.

La déconnection des radars de recul ce fera soit par la coupure du signal sonore soit par la coupure de l'alimentation du module du véhicule.



Pour ceci utilisez les deux contacts fermés et libre de potentiel. (2 fils bleus sous le logo radar de recul)



Toutefois avant de l'installer vérifiez que cette connexion ne crée aucune panne sur le véhicule. Sur certain véhicules l'unité de contrôle vérifie son fonctionnement.

Après avoir connecté tous les fils et s'être assuré du bon fonctionnement du KIT 7², placez le module dans un endroit à l'abri de l'humidité et veillez à bien isoler toutes les épissures.

