

DEPOSE - REPOSE : GRILLE D'AUVENT

Déposer :

- Le cache-style moteur
- Les bras d'essuie-glace

Pour les bras d'essuie-glace Déposer :

- Les écrous (Clé de 16)
- Les bras d'essuie-glace à l'aide d'un arrache rotule



Déposer :

- Le joint à bourrelet en tirant verticalement
- Les vis du réservoir de liquide de frein l'écarter et le laisser pendre

Déposer :

- Les agrafes de l'insonorisant (il y en a derrière le moteur sur le tablier)
- Les insonorisant

Déclipper : La grille d'auvent en premier PT1 et après PT2

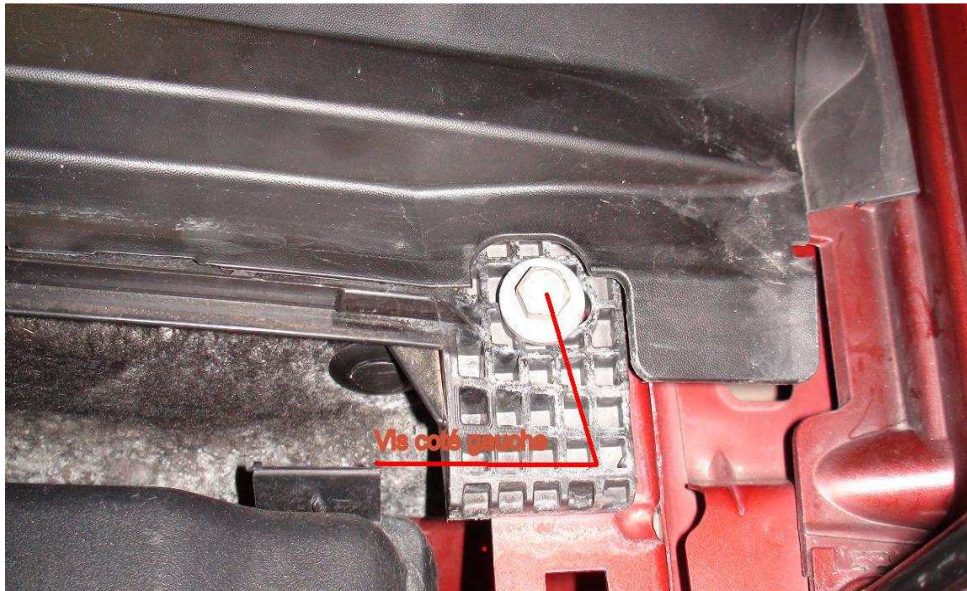


ATTENTION aux pièces qui maintiennent la grille au niveau du pare-brise, ces pièces ne sont livrées seulement avec un pare-brise, donc ne pas les perdre ou les abimer

Si elles ne sont pas collées au pare-brise elle reste clipser à la grille (Les replacer sur le pare-brise pour la repose)

Déposer :

La vis de la traverse



Déclipper :

La traverse



Déposer :

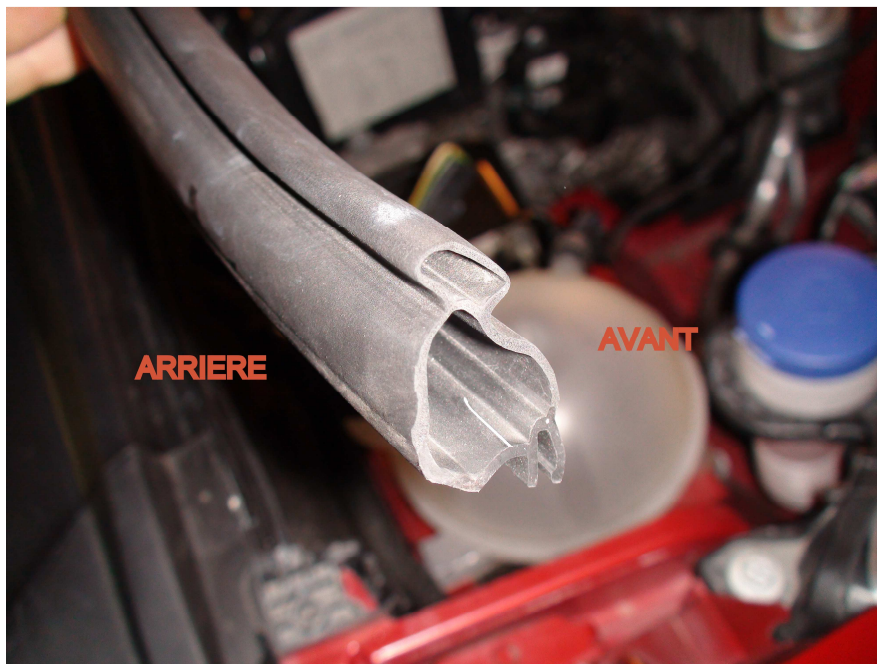
La traverse

Repose :

Ordre inverse au démontage

Centrer la grille et le joint

Sens du joint



Bien clipser la grille au niveau du pare-brise

ATTENTION : Lors de la repose de la grille d'auvent, vérifier le bon clippage du PT1 impérativement.

Pour la repose et le réglage du bon positionnement des bras d'essuie-glace, ce référer au repère tracer sur le pare-brise de chaque coté 2 repères centrer les balais dans ces repère (aide visuel)

