

Changement filtre gasoil HDI 112-DV6C

Matériel :

Une cartouche filtrante Ref PSA 1906-E6



21/10/2011

Info n°730

NOUVEAU PRODUIT DISPONIBLE

FP5938



Filtre à gazole

Applications

CITROEN Berlingo II 1.6 HDi 16V,
C3 II 1.6 HDi 16V, C3 Picasso 1.6 HDi,
C4 1.6 HDi 16V, C4 II 1.6 HDi 16V,
C4 Picasso 1.6 HDi 16V, C5 II 1.6 HDi 16V,
DS3 1.4 HDi 70, DS3 1.6 HDi 16V, DS4 1.6 HDi,
DS5 1.6 HDi
PEUGEOT 207 1.6 HDi 16V,
207 SW 1.6 HDi 16V, 3008 1.6 HDi 16V,
308 1.6 HDi 16V, 308 SW 1.6 HDi 16V,
5008 1.6 HDi 16V, 508 1.6 HDi, Partner II 1.6 HDi,
Partner Tepee 1.6 HDi



Dimensions (mm)

Hauteur	128
Ø extérieur	92
Ø d'entrée	21

Correspondances

CITROEN	1906E6
FRAM	P11047
PEUGEOT	1906E6
PURFLUX	CS762
TECNOCAR	RN507

Conditionnement

Dimensions palette (mm)	1200 x 800
Quantité	548
Unité de Cond.	1
Poids / filtre (g)	332
Dimensions boîte (mm)	100 x 100 x 145

Mettre le véhicule sur un pont élévateur

Débrancher la batterie

Déposer :

- La protection sous moteur
- le cache style moteur



Filtre à carburant (Gasoil)

Dé-clipser la fiche du réchauffeur de gasoil



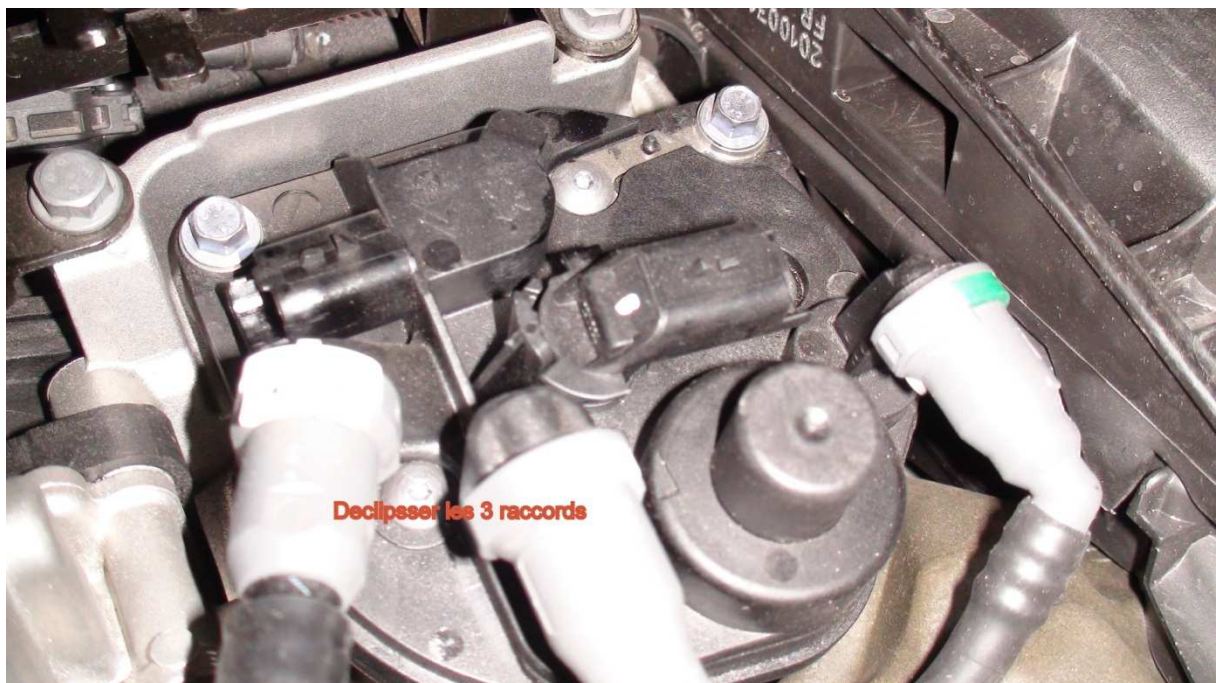
Placer un récipient pour récupérer le gasoil lors de la purge (sous le véhicule)

Déverrouiller la purge d'eau en tournant dans le sens horaire , soulever la purge jusqu'à la butée

Laisser s'écouler le liquide



Dé-clipser les 3 raccords en appuyant sur la bague de couleur



ATTENTION : Obturer immédiatement chaque raccord pour qu'aucune impureté ne rentre à l'intérieur

(Axe, cellophane scotch etc...)

Dévisser les 2 vis (imperdable)



Tirer verticalement le filtre

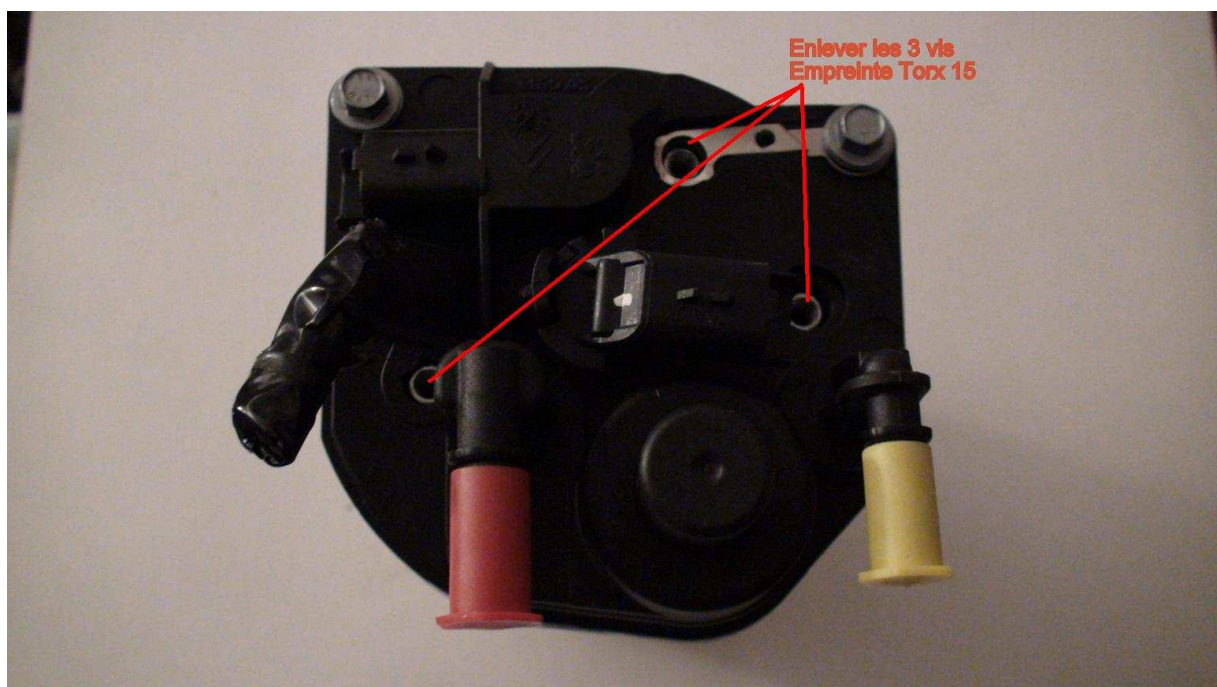
Vérifier qu'il n'y a pas de bague noir dans le trou de centrage du filtre, elle doit être sur le filtre



Bague noir

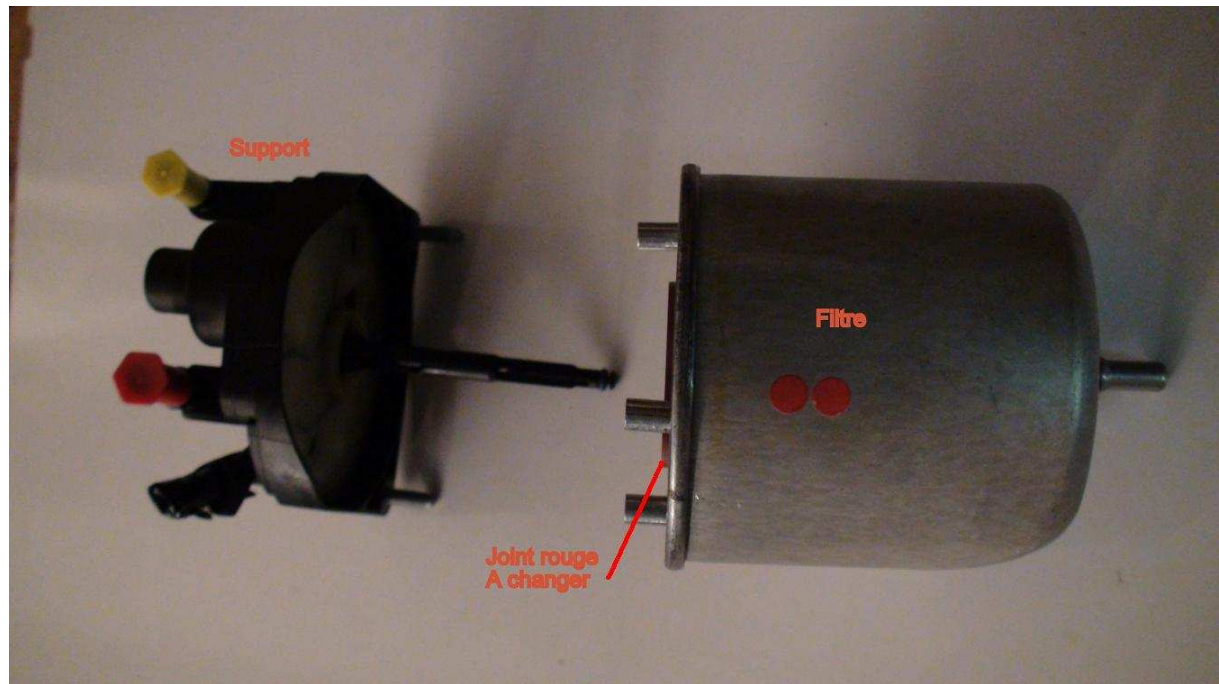


Enlever les 3 vis -> Empreinte Torx 15



Séparer le filtre de son support

Changer le joint rouge bien le mettre en place dans sa gorge (joint fourni avec le nouveau filtre)



ATTENTION de ne pas abimer le petit joint torique de l'extrémité de la tige de la purge

Sans cela il faudra changer le couvercle support complet (+filtre)



Faire le remontage en sens inverse du démontage

Assembler le support avec le nouveau filtre (3 vis empreinte TORX15)

Mettre le filtre sur son support

ATTENTION a la mise en place de la bague noir dans son logement

Serrer les 2 vis imperdable

Clipser les 3 tuyaux (ATTENTION AUX IMPURTEES)

Clipser la fiche électrique du réchauffeur de gasoil

Appuyer sur le bouton pour réamorcer le gasoil, avec le bouton de la pompe manuelle quand une résistance se fait sentir arrêter



Rebrancher la batterie.

Démarrer le moteur.

Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 2 minutes.

Vérifier l'absence de fuite.

Reposer :

- Le cache-moteur (Suivant équipement)
- La protection sous moteur